

نظام المؤسسة العامة للخطوط  
الجوية العربية السعودية  
١٣٨٥ هـ

بسم الله الرحمن الرحيم

الرقم : - م / ٢٤

التاريخ : - ١٢٨٥/٢/١٨

بمكون الله تعالى :

نحن فيصل بن حمد العزيز آل سعود

ملك السلطنة العربية السعودية

بعد الاطلاع على المادتين ( ١٩ و ٢٠ ) من نظام مجلس الوزراء ، الصادر

بالرسوم الملكي رقم ( ٣٨ ) وتاريخ ١٠/٢٢/١٣٢٢ هـ

بعد الاطلاع على قرار مجلس الوزراء رقم ( ٢٩٣ ) وتاريخ ١٦/٢/١٣٨٥ هـ

رسمنا بما هوآت :

اولا : - الموافقة على نظام المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية

بالصيغة المرافقة لهذا .

ثانيا : - على نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع والطيران تنفيذ مرسومنا هذا ،،،



( قرار رقم ٢٠١٦ وتاريخ ١٦/٧/١٣٨٥ )

ان مجلس الوزراء

بعد اطلاعه على الخطاب المرفوع من سمو وزير الدفاع والطيران المشرف بخطاب ديهان الرئاسة رقم ٨٥/٦/١٢ في ١٢٥٦/١/١/٨ في ١٣٨٥/٧/١٥ المتضمن انه منذ صدور قرار مجلس الوزراء رقم ٢٣٥ في ٨٥/٦/١٢ المبلغ اليه القاضي بحل مجلس ادارة مؤسسة الخطوط الجوية السعودية . وهو يقدر في ترشيح اشخاص من رجال الاعمال يعتمد عليهم في المشاركة في النهوض بمستوى مؤسسة الخطوط الجوية السعودية . ويعتد تفكير استقرار الراي على ترشيح الاشخاص الاتية اسماؤهم من يتوقع فيهم الاخلاص والامانة وهم :-

- ١ - الشيخ محمد العوضي
- ٢ - الشيخ وهيب بن زقر
- ٣ - الشيخ سليمان العليان

هذا بالاضافة الى وكلاء السوزارات والمشرف العام على شؤون الطيران ومد ير عام الوزارة . وطلبه الموافقة على ترشيح المذكورين حتى يمكن مباشرة عملهم قبل موسم الحج . وما افاد سموه من انه بهذه المناسبة قد اعاد النظر في موضوع نظام المؤسسة الصادر بهذا الشأن نظرا للتطور الذي حدث في الطيران . وقد ارتأى تعديل هذا النظام بما يتفق والاهداف التي يسعى اليها جلالة الملك المعظم في رفع مستوى هذا المرفق . وقد وضح مذكرة مفصلة لاسباب تعديل هذا النظام كما طلب اعطاء بعض الصلاحيات لمد ير عام المؤسسة باعتباره الجهة التنفيذية التي تتولى تصريف الامور وفق ما هو مرسوم ومقرر من قبل مجلس الادارة . وطلبه الموافقة على ما ذكر .

بمقرر مايلي :-

اولا - الموافقة على ترشيح الاشخاص الاتية اسماؤهم اعضاء لمجلس ادارة مؤسسة الخطوط الجوية السعودية .

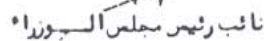
- ١ - الشيخ محمد العوضي
- ٢ - الشيخ وهيب بن زقر
- ٣ - الشيخ سليمان العليان

بالاضافة الى الاعضاء المنصوص عليهم نظاما على ان تكون مدة العضوية ثلاث سنوات وتعطى مكافأة للمعضوفير الحكومي من كل جلسة الف ريال وللمعضو الحكومي خمسمائة ريال .

ثانيا - الموافقة على نظام المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية بالسياسة المرافقة لهذا .

ثالثا - وقد نظم مشروع مرسوم ملكي للنظام صورته مرافقة لهذا .

ولما ذكر حـــــرر ..



نائب رئيس مجلس السبوزرا

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِیْمِ .

المملكة العربية السعودية  
ديوان رئاسة مجلس الوزراء \*

نظام  
المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية

المادة الأولى : اسم المؤسسة ومقرها وشخصيتها الاعتبارية :—

المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية مؤسسة عامة منقطة تتمتع بالشخصية الاعتبارية وترتبط بوزارة الدفاع والطيران ويكون مقرها في مدينة جدة ويجوز لمجلس الوزراء أن يقرر نقل مقرها إلى مدينة أخرى داخل المملكة . (١)

المادة الثانية : أغراض المؤسسة :—

غرض هذه المؤسسة هو القيام بكافة أعمال النقل الجوي والتجاري والبدني داخل المملكة وخارجها ولها في سبيل تحقيق هذا الغرض :—

- ١- استغلال جميع طرق النقل الجوي .
- ٢- بناء وصناعة وشراء وبيع وتأجير واستئجار الطائرات والآلات الطيران ومهمات النقل الجوي ومعدات لها ولوازمها وقطع غبارها وكافة ما يلزم لتشغيلها .
- ٣- انشاء وصيانة واستغلال مطارات ومحطات طيران ومستودعات ومخازن ومحطات التخزين أو استقبال الطائرات والآلات الطيران من أن نوع سواء كان لحسابها أو لحساب غيرها .
- ٤- استغلال الورش الميكانيكية والميكانيكية الكهربائية وتجارة المحركات من جميع الأصناف والآلات من جميع الأنواع .
- ٥- الاشتغال بكل ماله علاقة بأعمال التصوير الفوتوغرافي والسينما توغرافي الجوي واللاسلكي للاتصال بين المطارات والتقارير عن الأحوال الجوية ومراقبة الزراعة وتبخير المحاصيل من الجو .
- ٦- شراء وبيع العقارات اللازمة لتحقيق أغراضها واستئجارها وتأجيرها .
- ٧- إقامة المباني والعمارات وتوابعها سواء أكانت مستديمة أو موقوفة ويمكن أن تعود بفائدة مباشرة أو غير مباشرة لأغراض المؤسسة .
- ٨- انشاء وتنظيم المعاهد والمدارس الخاصة بالتعليم العملي للطيران وللملاحة الجوية وتدريب الموظفين على الأعمال التي تدخل ضمن أغراضها بقصد ايجاد عنصر سعودي جديد بالقيام بجميع الوظائف الفنية والإدارية والتجارية الداخلة في أغراض المؤسسة .

(١): عدلت هذه المادة بموجب قرار مجلس الوزراء رقم (٢٨) وتاريخ ١٤٣٣/٢/١٥هـ.



- ٩- إدارة واقامة واعداد حفلات وسابقات ومعارض للتطيران .  
١٠- ممارسة جميع العطايا اللازمة لتحقيق الغرض الذي أنشئت من أجله  
والمؤسسة أن تساهم أو تشترك بأي وجه من الوجوه مع الشركات  
أو الهيئات التي تمارس أعمالا تشابه أعمالها أو التي تعاون فسي  
تحقيق أغراضها في الداخل أو الخارج وأن تدمجها أو تلحقها  
بها .

#### المادة الثالثة : أموال المؤسسة :-

- تتكون أموال المؤسسة من :-  
١- الأموال العينية المطوكة أو المخصصة حاليا للمؤسسة العامة للخطوط  
الجوية العربية السعودية .  
٢- الأموال العينية أو النقدية التي تساهم بها الخزانة العامة للدولة .  
٣- القروض التي تعقدتها المؤسسة .  
٤- الدخول التي تحققها المؤسسة من ممارسة النشاط الذي يدخل ضمن  
أغراضها .  
٥- الهبات والتبرعات التي يقبلها مجلس الإدارة .  
وتودع أموال المؤسسة في البنك أو البنوك التي يعينها مجلس الإدارة .

#### المادة الرابعة : إدارة المؤسسة :-

- يتولى إدارة المؤسسة مجلس مكون من رئيس وثمانية أعضاء يشكل على النحو التالي :-  
١- وزير الدفاع والطيران أو من ينيبه رئيسا للمجلس .  
٢- مدير عام المؤسسة عضوا .  
٣- وكيل وزارة المالية والاقتصاد الوطني عضوا .  
٤- وكيل وزارة المواصلات عضوا .  
٥- وكيل وزارة التجارة والصناعة عضوا .  
٦- المشرف العام للطيران المدني عضوا .  
٧- ثلاثة أعضاء يعينون بقرار من مجلس الوزراء بناء على ترشيح وزير الدفاع  
والطيران ويحدد في هذا القرار مدة العضوية والمكافأة التي تمنح  
مقابل العضوية وفي حالة تعدد الوكلاء للوزارة تختار كل وزارة الوكيل  
الذي يمثلها في المجلس (١)

#### المادة الخامسة : سلطات مجلس الإدارة :-

مجلس الإدارة المؤسسة هو السلطة العليا المهيمنة على شئونها وتصريف أمورها  
وضع السياسة العامة التي تدير عليها دون التقيد بالنظم الإدارية والمالية  
المتبعة في الوزارات والمصالح الحكومية وله في سبيل ذلك دون تحديد لاختصاصه .

(١): عدلت هذه المادة بموجب المرسوم الملكي رقم (٢/م) وتاريخ ٢٥/٣/١٤٠٠هـ . كما جرى تعديل على هذه  
المادة بموجب قرار مجلس الوزراء رقم (٢٨) وتاريخ ١٥/٢/١٤٢٣هـ

- ١- إصدار اللوائح والقرارات المالية والإدارية والغنية والداخلية بما في ذلك ترتيب الوظائف وتحديد أوضاعها .
  - ٢- اقتراح اللوائح المتعلقة بتعيين موظفي الهيئة واستخدام مبالغها وعملها وترقيتهم وتحديد مرتباتهم وأجورهم ومكافآتهم وما يمنحون من ميزات عينية أو نقدية ، وغير ذلك دون التقيد بالنظم واللوائح الخاصة بذلك بقرار من مجلس الوزراء ، على أنه فيما يتعلق بمعاشات التقاعد فإن المؤسسة ملتزمة بتطبيق نظام التقاعد المدني لموظفي الدولة . أما العمال فتطبق عليهم النظم الخاصة بالعمل والعمال .
  - ٣- اقرار مشروع الميزانية الخاصة بالمؤسسة ، ولا تكون ميزانية المؤسسة نافذة الا بعد التصديق عليها بمرسوم ملكي .
  - ٤- اقرار مشروع الحساب الختامي للمؤسسة بقصد المصادقة عليه من الجهة المختصة نظاما .
  - ٥- تعيين كبار موظفي المؤسسة والمستشارين والخبراء وتحديد رواتبهم ومكافآتهم وصلاحياتهم .
  - ٦- شراء وبيع الطائرات وتأجيرها واستئجارها .
  - ٧- إبرام الاتفاقيات مع المؤسسات أو الشركات التي تشترك وإياها في نفس الغرض والاشتراك في المؤتمرات والمنظمات والهيئات الدولية التي تختص بشئون النقل الجوي المدني أو التجاري .
- وللمجلس أن يشكل من بين أعضائه لجنة أو أكثر ويعهد إليها ببعض اختصاصاته ، ويجوز له أن يعهد لرئيس المجلس أو مدير عام المؤسسة ببعض اختصاصاته كما له أن يفوض عضو أو أكثر للقيام بمهمة محددة .

#### المادة السادسة : اجتماعات مجلس الإدارة :-

ينعقد مجلس إدارة المؤسسة في مقر المؤسسة أو في مدينة يحددها بدعوة من رئيسه ويجب الا تقل الجلسات التي يعقدها المجلس عن عشرة جلسات في السنة . ولا يكون انعقاد المجلس صحيحا الا اذا حضره . . . خمسة أعضاء على الأقل بما فيهم الرئيس وتصدر القرارات بأغلبية الحاضرين فاذا تساوت الأصوات يرجح الجانب الذي صوت معه الرئيس؛

#### المادة السابعة : مدير عام المؤسسة :-

يعين للمؤسسة مدير عام تكون مهمته إدارية ويصدر بتعيينه قرار من مجلس الوزراء بناءً على ترشيح وزير الدفاع والطيران ويحدد هـ القرار مقدار راتبه . (٢)

(١) عدلت هذه المادة بالمرسوم الملكي رقم (٢/م) وتاريخ ١٤٠٠/٣/٥هـ ، انظر ما صدر بشأن النظام

(٢): عدلت هذه المادة بموجب قرار مجلس الوزراء رقم (٢٨) وتاريخ ١٤٣٣/٢/١٥هـ.

## المادة الثامنة

## اختصاصات المدير العام .

- يمارس المدير العام الاختصاصات التالية :
- ١- التحضير لاجتماعات مجلس الادارة .
  - ٢- تنفيذ القرارات الصادرة من مجلس الادارة .
  - ٣- الاشراف على موظفي المؤسسة واستخدامها وعملها طبقا لما تحدده اللوائح .
  - ٤- اصدار الأمر بالمصروفات الخاصة بالمؤسسة وله أن يفوض غيره في ذلك .
  - ٥- الاشراف على تحضير مشروع الميزانية العامة للمؤسسة ومشروع الحساب الختامي وتحديد اللوائح موعد تقديم مشروع الميزانية ومشروع الحساب الختامي .
  - ٦- مباشرة ما تخوله اياه الانظمة ولوائح المؤسسة وقرارات مجلس الادارة من اختصاصات [ ] ومع عدم الاخلال بما تنص عليه أحكام هذا النظام يعتبر رئيس مجلس ادارة المؤسسة هو المرجع الأعلى للمدير العام [ ]

## المادة التاسعة

## تشكيل المدير العام للمؤسسة :-

يمثل المدير العام المؤسسة في صلاتها بالاشخاص الاخرين وأمام القضاء ، وينوب عنها في قبول الهبات والتبرعات واهرام وتوقيع العقود وذلك في حدود ما تنص عليه أحكام هذا النظام ولوائح المؤسسة وقرارات مجلس الادارة .

## المادة العاشرة

## ميزانية المؤسسة :-

يكون للمؤسسة ميزانية مستقلة عن ميزانية الدولة . وتعد ميزانية المؤسسة على نمط الميزانيات التجارية ، ويعد مجلس ادارة المؤسسة ميزانية سنوية وحسابات بالارباح والخسائر وتقريراً مفصلاً عن نشاط المؤسسة خلال سنتها المالية وعن مركزها المالي في ختام السنة ذاتها . وتكون السنة المالية للمؤسسة هي السنة المالية للدولة .

## المادة الحادية عشر : مراقبي الحسابات :-

مع عدم الاخلال بالرقابة اللاحقة لديوان المراقبة العامة فان لمجلس الادارة أن يعين مراقبا أو أكثر للحسابات من الاشخاص الطبيعيين الذين تتوفر فيهم الشروط النظامية اللازمة للتميين كمرامى حسابات للشركات المساهمة ويحدد مجلس الادارة أتعاب مراقب الحسابات واذ تعدد مراقبوا الحسابات فانهم يكونون مسؤولين بالتضامن عن أعمالهم في مواجهة المؤسسة .

## المادة الثانية عشر : الاعفاء من رسوم الطوابع وضرائب الدخل :-

(١) عدلت هذه الفقرة بالمرسوم الملكي رقم (٢/م) وتاريخ ١٤٠٠/٣/٥هـ ، انظر ما صدر بشأن النظام

تعفى المؤسسة من اداء كافة الرسوم والطوابع وضرائب الدخل عن النشاط  
الاقتصادي الذي تمارسه في حدود الأغراض المنصوص عليها في المادة  
الثانية من هذا النظام، (١)

المادة الثالثة عشر: نفاذ النظام.

يلغى هذا النظام ما يتعارض معه من أحكام في الانظمة واللوائح الأخرى  
وينشر هذا النظام في الجريدة الرسمية ويعمل به من تاريخ نشره . ،،،

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

ديوان

رئاسة مجلس الوزراء

(١) عدلت هذه المادة بالرسوم الملكي رقم (٤٢/م) وتاريخ ١١/٧/١٤٢٦هـ ، انظر ما صدر بشأن النظام .



# ما صدر بشأن النظام

الرقم - ٢ / ٢

التاريخ - ١٤٠٠ / ٣ / ٥ هـ

بمؤن الله تعالى

نحن خالد بن عبدالعزيز آل سعود

ملك المملكة العربية السعودية

بعد الاطلاع على المادة العشرين من نظام مجلس الوزراء الصادر بالمرسوم الملكي رقم (٣٨) وتاريخ

١٣٧٧/١٠/٢٢ هـ.

وبعد الاطلاع على نظام المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية الصادر بالمرسوم الملكي

رقم (٢٤/م) وتاريخ ١٣٨٥/٨/١٨ هـ.

وبعد الاطلاع على المرسوم الملكي رقم (٧٢/م) وتاريخ ١٣٨٥/١٢/٢٨ هـ. المعدل للمادة الرابعة

من النظام المذكور .

وبعد الاطلاع على قرار مجلس الوزراء رقم (٢٥) وتاريخ ١٤٠٠/٢/٢٦ هـ.

رسمنا بما هو آت

اولا - تعديل المادة الرابعة من نظام المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية الصادر

بالمرسوم الملكي رقم (٢٤/م) وتاريخ ١٣٨٥/٧/١٨ هـ. والمعدلة بالمرسوم الملكي رقم (٧٢/م)

وتاريخ ١٣٨٥/١٢/٢٨ هـ. ليصبح نصها كالتالي :-

(يتولى ادارة المؤسسة مجلس يرأسه سمو وزير الدفاع والطيران او من ينيبه وتسعة اعضاء يصدر

بتسميتهم قرار من مجلس الوزراء بناء على ترشيح وزير الدفاع والطيران ممن تتوفر فيهم المؤهلات

المناسبة ويكون من بينهم :-

١- مساعد وزير الدفاع والطيران لشئون الطيران المدني ، ومد ير عام المؤسسة ورئيس الطيران

المدني

٢- ممثلون عن الجهات الحكومية ذات العلاقة .

٣- من يرشحهم وزير الدفاع والطيران من غير هؤلاء .

ويحدد قرار مجلس الوزراء فترة عضوية من يختارهم ومقدار المكافأة التي تمنح مقابل عضوية المجلس)

- ثانيا - تعدل المادة السادسة من نظام المؤسسة العامة للخفاوط الجوية العربية السعودية الصادر بالمرسوم الملكي رقم (م/٢٤) وتاريخ ١٨/٧/١٤٣٥هـ. ليصبح نصها كالتالي :-  
 ( ينعقد مجلس ادارة المؤسسة في مقر المؤسسة او في مدينة يحددها بدعوة من رئيسته ويجب الا تقل الجلسات التي يعقدها المجلس عن عشر جلسات في السنة .  
 ولا يكون انعقاد المجلس صحيحا الا اذا حضره ستة اعضاء على الاقل بما فيهم الرئيس وتصدر القرارات باغلبية الحاضرين فاذا تساوت الاصوات يرجح الجانب الذي صوت معه الرئيس.)
- ثالثا - تعدل الفقرة الاخيرة من المادة الثامنة من نظام المؤسسة العامة للخفاوط الجوية العربية السعودية الصادر بالمرسوم الملكي رقم (م/٢٤) وتاريخ ١٨/٧/١٤٣٥هـ. ليصبح نصها كالتالي :  
 ( ومع عدم الاخل بما تنص عليه احكام هذا النظام يمتنر رئيس مجلس ادارة المؤسسة او من ينوبه هو المرجح الا على للسدير العام ) .
- رابعا - على نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع والامير ان تنفذ مرسومنا هذا ...

قرار رقم ٦٥ وتاريخ ٢٦/٢/١٤٠٠هـ

ان مجلس الوزراء،

بعد الاطلاع على المعاملة المرافقة لهذا الواردة من ديوان رئاسة مجلس الوزراء برقم ٣٨٠٥ في ١٩/٢/١٤٠٠هـ والشتلة على خطاب سمو وزير الدفاع والطيران ورئيس مجلس ادارة المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية رقم ١/١/٤/٢/٨/٢٣٤ وتاريخ ١٧/٢/١٤٠٠هـ بشأن تعديل المادتين الرابعة والثامنة من نظام المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية الصادر بالمرسوم الملكي رقم م/٢٤ وتاريخ ١٨/٢/١٣٨٥هـ. وبعد الاطلاع على نظام المؤسسة المذكور اعلاه.

وبعد الاطلاع على المرسوم الملكي رقم م/٢٢ وتاريخ ٢٨/١٢/١٣٩٤هـ.

يقرر ما يلي

اولا : تعديل المادة الرابعة من نظام المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية الصادر بالمرسوم الملكي رقم م/٢٤ وتاريخ ١٨/٢/١٣٨٥هـ والمعدلة بالمرسوم الملكي رقم م/٢٢ وتاريخ ٢٨/١٢/١٣٩٤هـ ليصبح نصها كالتالي :-  
( يتولى ادارة المؤسسة مجلس برأسه سمو وزير الدفاع والطيران او من ينيبه وتسعة اعضاء يصدر بتسميتهم قرار من مجلس الوزراء هنا على ترشيح وزير الدفاع والطيران ممن تتوفر فيهم المؤهلات المناسبة ويكون من بينهم :-  
١/ مساعد وزير الدفاع والطيران لشئون الطيران المدني ، ومدبر عام المؤسسة ورئيس الطيران المدني .  
٢/ ممثلون عن الجهات الحكومية ذات العلاقة .  
٣/ من يرشحهم وزير الدفاع والطيران من غير هؤلاء .  
ويحدد قرار مجلس الوزراء فترة عضوية من يختارهم ومقدار المكافأة التي تمنح مقابل عضوية المجلس ثانيا : وتعديل المادة السادسة بالنص الآتي :

ينعقد مجلس ادارة المؤسسة في مقر المؤسسة او في مدينة يحددها بدعوة من رئيحه ويجب الاتق الجلسات التي يعقدها المجلس عن عسر جلسات في السنة .  
ولا يكون انعقاد المجلس صحيحا الا اذا حضره ستة اعضاء على الاقل بما فيهم الرئيس وتصدر القرارات باغلبية الحاضرين فان تساوت الاصوات يرجح الجانب الذي صوت معه الرئيس .



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

المملكة العربية السعودية  
اللائحة العامة لمجلس الوزراء

الرقم  
التاريخ  
التابع

الموضوع

ثالثاً : تعديل الفقرة الأخيرة من المادة الثامنة من نظام المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية الصادر بالمرسوم الملكي رقم م/٢٤ وتاريخ ١٨/٧/١٣٨٥هـ ليصبح نصها كالتالي ( ومع عدم الإخلال بما تنص عليه أحكام هذا النظام يعتبر رئيس مجلس إدارة المؤسسة أو من ينوبه هو المرجع الأعلى للمدير العام ) .

رابعاً : وقد نظم مشروع مرسوم ملكي بذلك صورته مرافقة لهذا .  
ولما ذكره - - -

نائب رئيس مجلس الوزراء  
ع



الرقم : م/٤٢

التاريخ: ١٤٢٦/٧/١١ هـ

بمعاون الله تعالى

نحن عبدالله بن عبدالعزيز آل سعود

ملك المملكة العربية السعودية

بناءً على المادة ( السبعين ) من النظام الأساسي للحكم ، الصادر بالأمر الملكي رقم (٩٠/ذ) وتاريخ ١٤١٢/٨/٢٧ هـ.

وبناءً على المادة ( العشرين ) من نظام مجلس الوزراء ، الصادر بالأمر الملكي رقم (١٣/ذ) وتاريخ ١٤١٤/٣/٣ هـ.

وبناءً على المادة ( الثامنة عشرة ) من نظام مجلس الشورى ، الصادر بالأمر الملكي رقم (٩١/ذ) وتاريخ ١٤١٢/٨/٢٧ هـ.

وبعد الاطلاع على نظام المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية ، الصادر بالمرسوم الملكي رقم (م/٢٤) وتاريخ ١٣٨٥/٧/١٨ هـ.

وبعد الاطلاع على قرار مجلس الشورى رقم (٥٢/٦٠) وتاريخ ١٤٢٥/١١/١٤ هـ.

وبعد الاطلاع على قرار مجلس الوزراء رقم ( ١٢٦ ) وتاريخ ١٤٢٦/٧/١٥ هـ.

رسمنا بما هو آت :

أولاً : تعديل المادة (الثانية عشرة) من نظام المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية الصادر بالمرسوم الملكي رقم (م/٢٤) وتاريخ ١٣٨٥/٧/١٨ هـ ، لتصبح بالنص الآتي : "تعفى المؤسسة من أداء جميع الرسوم والطوابع وضرائب الدخل عن النشاط الاقتصادي الذي تمارسه في حدود الأغراض المنصوص عليها في المادة (الثانية) من هذا النظام ، ويشمل هذا الإعفاء رسوم وقود الطائرات دون أنواع الوقود الأخرى الذي تستهلكه المؤسسة".

ثانياً : على سمو نائب رئيس مجلس الوزراء والوزراء - كل فيما يخصه - تنفيذ مرسومنا هذا.

عبدالله بن عبدالعزيز



قرار رقم : ( ١٢٦ )  
وتاريخ : ١٠ / ٢ / ١٤٢٦ هـ



المملكة العربية السعودية  
مجلس الوزراء  
الأمانة العامة

إن مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على المعاملة الواردة من ديوان رئاسة مجلس الوزراء برقم ١٩٩٣٩/ب وتاريخ ٢٣/٥/١٤٢٦ هـ ، المشتملة على خطاب معالي وزير المالية رقم ١/س/٣٠٨٨ وتاريخ ١١/٣/١٤٢٤ هـ ، المرافق له المحضر الذي وقعه معاليه ومعالي وزير البترول والثروة المعدنية ، المتضمن التوصية بعدم إعفاء المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية من دفع رسوم جميع أنواع الوقود باستثناء وقود الطائرات الذي تستهلكه ، والمشملة كذلك على بريقة صاحب السمو الملكي ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء ووزير الدفاع والطيران والمفتش العام رقم ١/١/٤/٨/١٢/١٠٩٤٢ وتاريخ ٩/٧/١٤٢٤ هـ ، والمشملة أيضاً على خطاب معالي الأمين العام للمجلس الاقتصادي الأعلى رقم ١٦٥/م/٢٦ وتاريخ ٢١/٥/١٤٢٦ هـ في شأن الموضوع .  
وبعد الاطلاع على نظام المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية ، الصادر بالمرسوم الملكي رقم (م/٢٤) وتاريخ ١٨/٧/١٣٨٥ هـ .  
وبعد الاطلاع على المحضرين رقم (٣٤٣) وتاريخ ٢٦/١٠/١٤٢٤ هـ ، ورقم (٧٤) وتاريخ ٢٧/٢/١٤٢٦ هـ ، المعدين في هيئة الخبراء .  
وبعد النظر في قرار مجلس الشورى رقم (٥٢/٦٠) وتاريخ ١٤/١١/١٤٢٥ هـ .  
وبعد الاطلاع على توصية اللجنة العامة لمجلس الوزراء رقم (٣٠٩) وتاريخ ٥/٦/١٤٢٦ هـ .

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



الجمهورية العربية السعودية

مجلس الوزراء

الأمانة العامة

يقرر مايلي :

أولاً : تعديل المادة الثانية عشرة من نظام المؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية الصادر بالمرسوم الملكي رقم م/٢٤ وتاريخ ١٨/٧/١٣٨٥ هـ ، لتصبح بالنص الآتي : "تعفى المؤسسة من أداء جميع الرسوم والطوابع وضرائب الدخل عن النشاط الاقتصادي الذي تمارسه في حدود الأغراض المنصوص عليها في المادة الثانية من هذا النظام ، ويشمل هذا الإعفاء رسوم وقود الطائرات دون أنواع الوقود الأخرى الذي تستهلكه المؤسسة" .

وقد أعد مشروع مرسوم ملكي بذلك ، صيغته مرافقة لهذا .

ثانياً : على وزارة المالية - وبالتنسيق مع الجهات المعنية - دراسة إمكان إلغاء الإعفاءات الأخرى الواردة في المادة (الثانية عشرة) من نظام المؤسسة .

رئيس مجلس الوزراء







image